

**LEMBAR
HASIL PENELITIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PROSIDING**

Judul Makalah (Paper) : **Safety Performance in Air Traffic Controller (ATC) Bali Indonesia**
 Jumlah Penulis : 2 (dua) Orang
 Status Pengusul : Penulis Pertama
 Identitas Prosiding : a Judul Prosiding : **Proceedings of the Proceedings of the 3rd International Conference on Environmental Risks and Public Health (ICER-PH) 2018**
 b ISBN/ISSN : 978-1-63190-204-8/ 2593-7650
 c Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2018, Makassar
 d Alamat Repository PT/Web Prosiding : <https://eudl.eu/proceedings/ICER-PH/2018>
 e Terindeks di (jika ada) : -

Kategori Publikasi Makalah : Prodsiding Forum Ilmiah International
 (beri pada kolom yang tepat) Prodsiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding.....		Nilai Akhir Yang Diperiksa
	Internasional <input type="checkbox"/> 15	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)	1,5		1,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	1,5		1,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metologi (30%)	1,5		1,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)	1,5		1,5
Total = (100%)	15		15
Nilai Pengusul =			9 (60%)

Unsur pd artikel ini sangat lengkap karena telah terasah dengan baik mulai dari pendahuluan sampai penutup. Unsur-unsur seperti abstrak, pendahuluan, metode, hasil dan pembahasan, serta kesimpulan. Ruang lingkup kajian artikel ini mengenai ts khususnya ts penerbangan yaitu aspek safety performance pd karyawan dibandar Bali Ngurah Rai. Selain safety performance juga yg dikaji dan dibahas dengan sangat baik adalah umur, jenis kelamin, waktu kerja, lruence, rating dan karyawan ATC. Kajian artikel ini sangat baik dgn melihat hubungan antar variabel dependen dan independent. kecukupan data data metodologi sangat cukup dan lengkap karena telah dilakukan kajian analisis secara univariat dan bivariat. Desain dgn cross sectional studi dan uji analisis dgn chi-square. Kualitas penulisan sangat baik dan bisa dilihat pd laman ini <https://eudl.eu/pdf/10.4108/leai.26-10-2018.2288622>.

Makassar, November 2021
Penilai 1

Prof. Dr. Atjo Wahyu, SKM., M.Kes.
 NIP. 197002161994121001
 Unit Kerja : FKM Unhas
 Jabatan Pangkat : Pembina Tk 1, (Gol: IV/b)

Catatan:
 Status Pengusul: tuliskan salah satu: apakah Penulis Pertama atau Penulis ke...../Penulis Korespondensi

**LEMBAR
HASIL PENELITIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PROSIDING**

Judul Makalah (Paper) : **Safety Performance in Air Traffic Controller (ATC) Bali Indonesia**
 Jumlah Penulis : 2 (dua) Orang
 Status Pengusul : Penulis Pertama
 Identitas Prosiding : a Judul Prosiding : **Proceedings of the Proceedings of the 3rd International Conference on Environmental Risks and Public Health (ICER-PH) 2018**
 b ISBN/ISSN : 978-1-63190-204-8/ 2593-7650
 c Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2018, Makassar
 d Alamat Repository PT/Web Prosiding : <https://eudl.eu/proceedings/ICER-PH/2018>
 e Terindeks di (jika ada) :-

Kategori Publikasi Makalah : Prodsiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kolom yang tepat) Prodsiding Forum Ilmiah Nasional

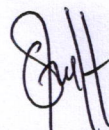
Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding.....		Nilai Akhir Yang Diperiksa
	Internasional <input type="text" value="15"/>	Nasional <input type="text"/>	
e. Kelengkapan unsur isi paper (10%)	1,5		1,5
f. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4,5		4,5
g. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metologi (30%)	4,5		4,5
h. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)	4,5		4,5
Total = (100%)	15		15
Nilai Pengusul =			9 (60%)

Artikel ini sangat lengkap unsur-unsurnya karena telah tersusun dengan baik mulai dari pendahuluan sampai penutup. unsur-unsur seperti abstrak, pendahuluan, metode, hasil dan pembahasan dan kesimpulan. Artikel ini mengkaji aspek K3 khususnya K3 penerbangan yaitu safety performance pada karyawan ATC di bandara Bali Ngurah Rai. Kajian safety performance yang dihubungkan dengan umur, jenis kelamin, waktu kerja, licence, rating dan karyawan ATC di Bali. Kecukupan data dan metodologi sangat cukup dan lengkap karena telah dilakukan kajian analisis secara univariat dan bivariat dengan uji analisis chi square. Kualitas sangat baik dan dapat ~~diunduh~~ diunduh pada halaman ini <https://eudl.eu/pdf/10.4108/eai.26-10-2018.2288622>.

Makassar, November 2021

Penilai 2



Prof. Dr. Stang, M.Kes

NIP. 196507121992021002

Unit Kerja : FKM Unhas

Jabatan Pangkat : Pembina Utama Muda (Gol.IV/c)

Catatan:

Status Pengusul: tuliskan salah satu: apakah Penulis Pertama atau Penulis ke...../Penulis Korespondensi